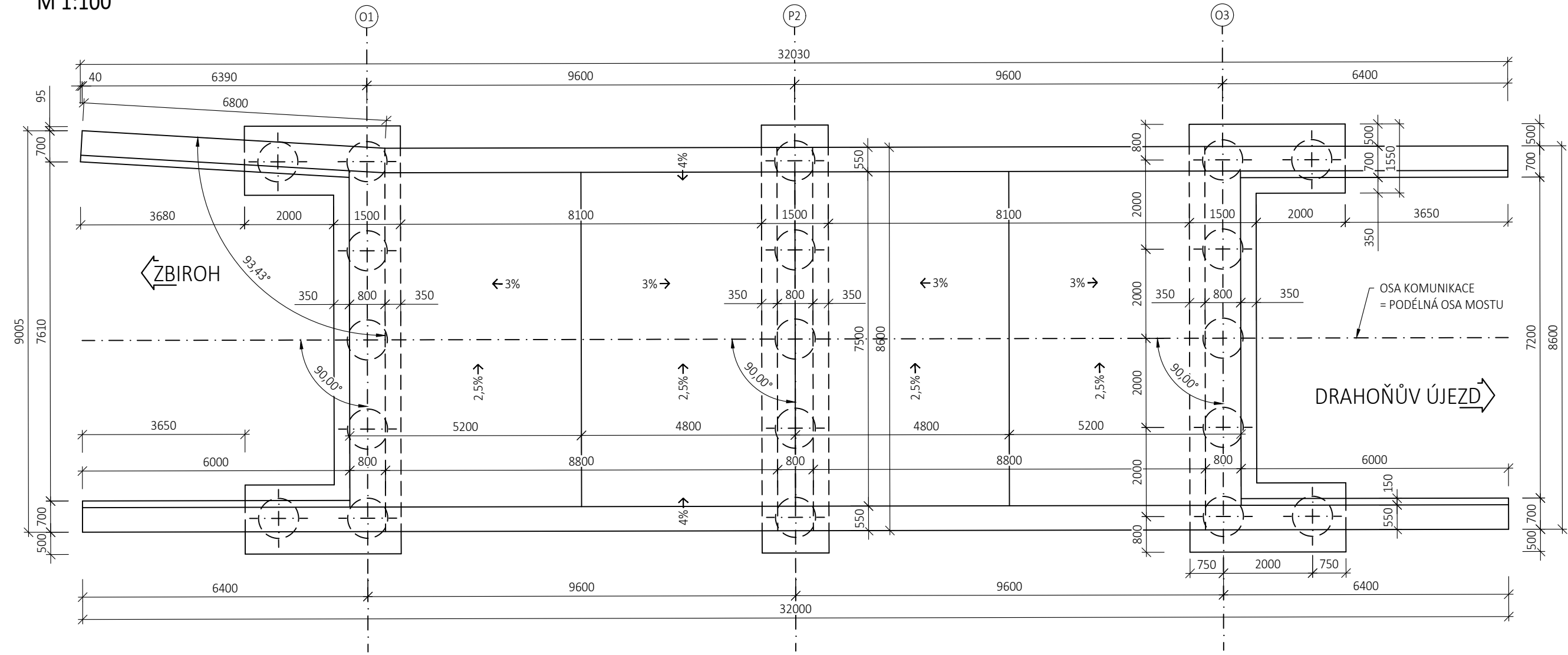
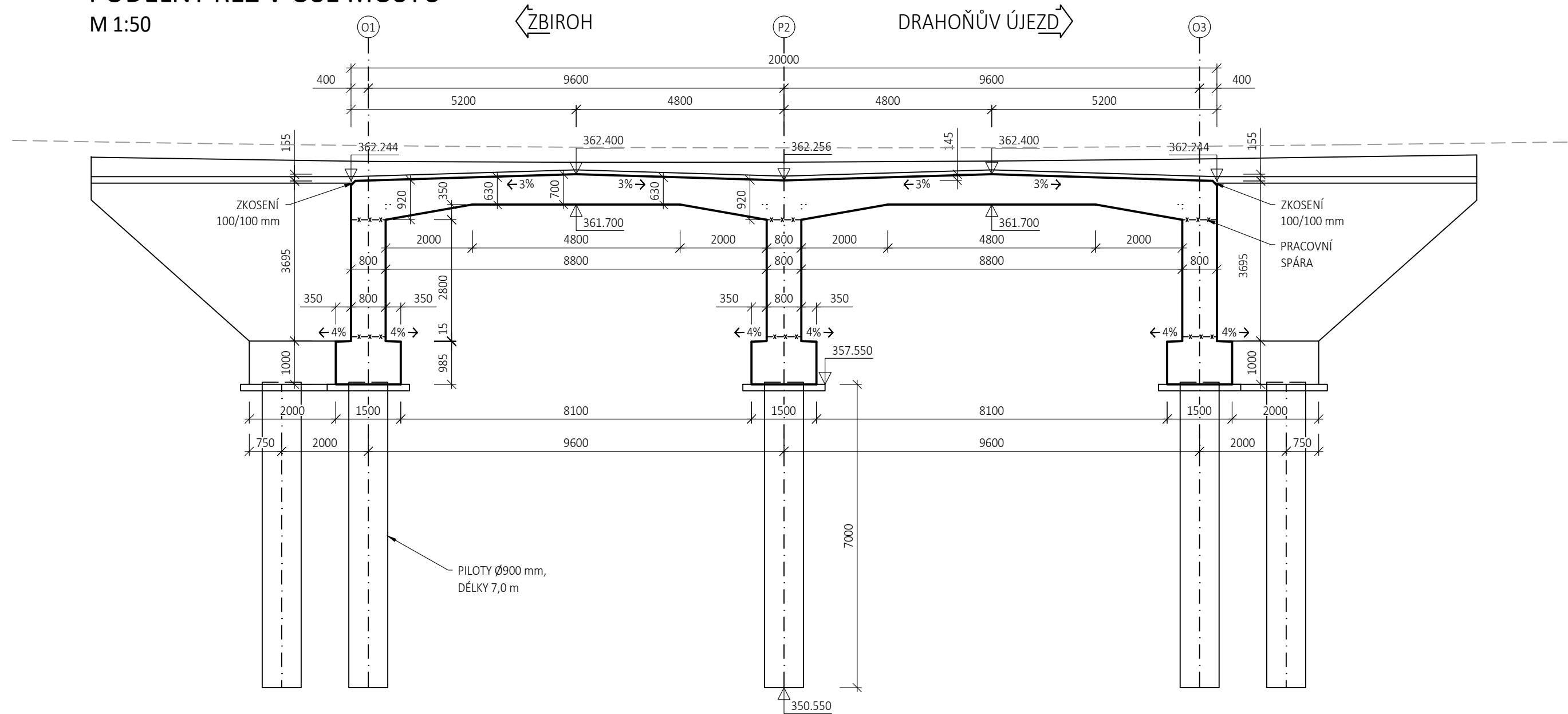


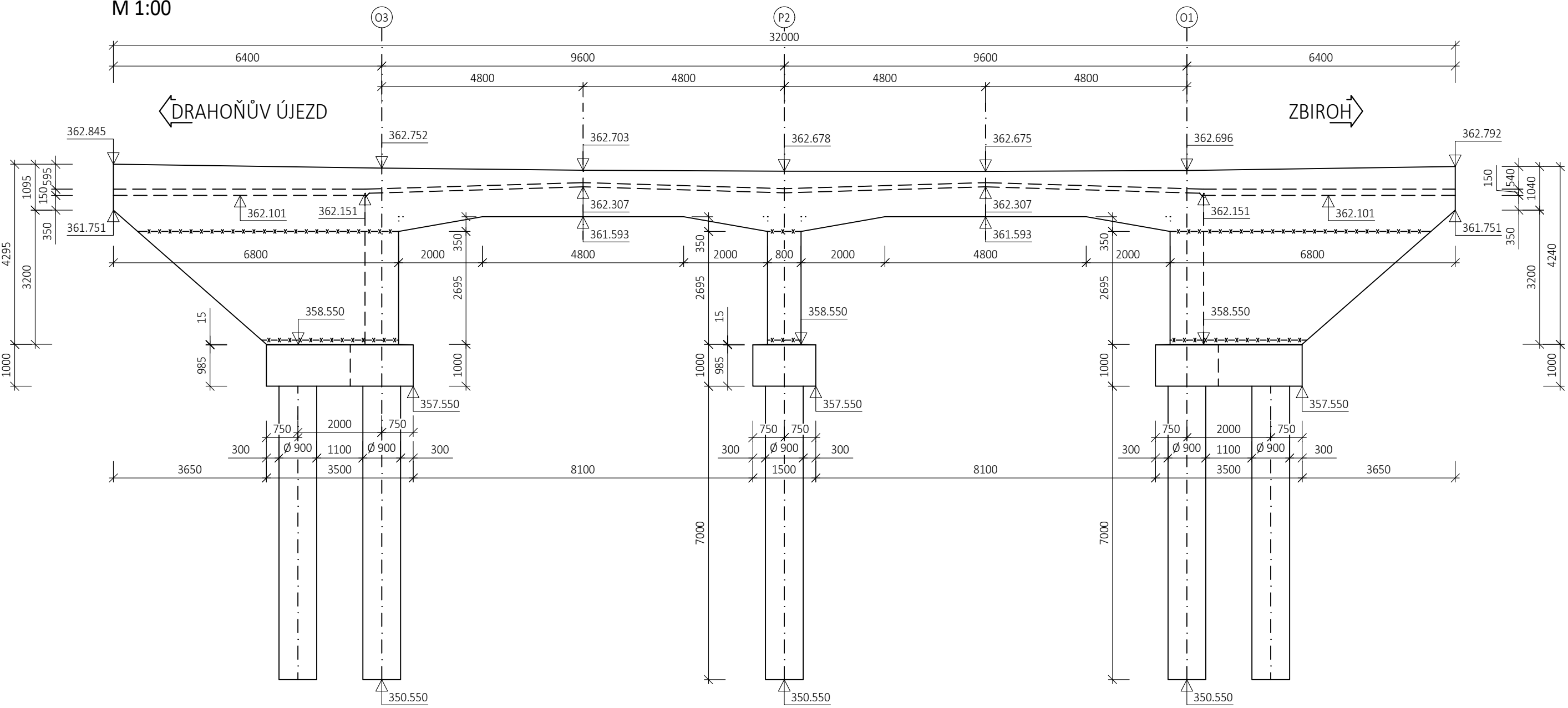
PŮDORYS  
M 1:100



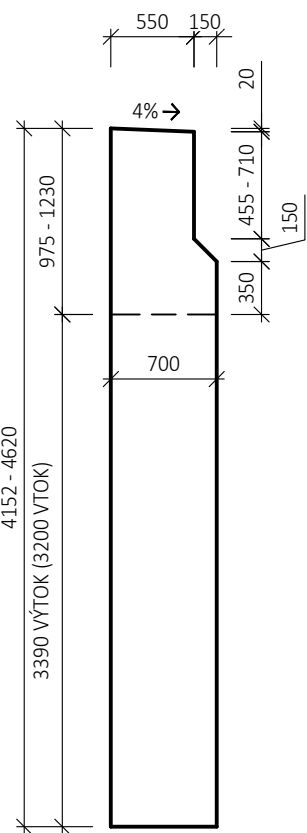
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU  
M 1:50



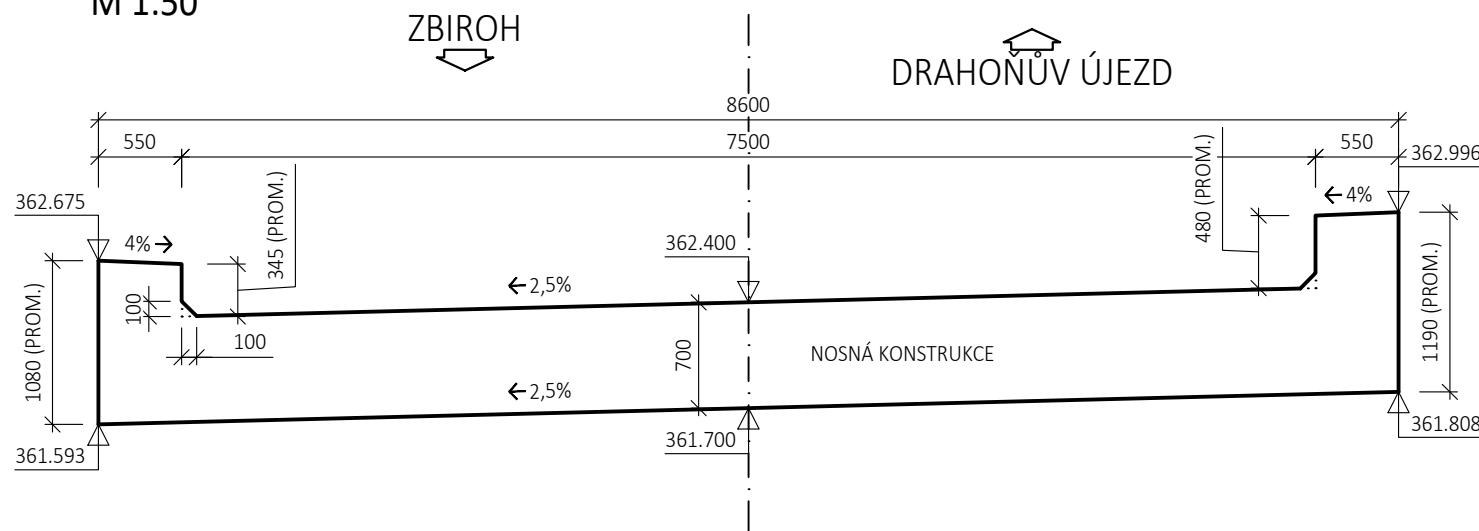
POHLED NA VTOK  
M 1:00



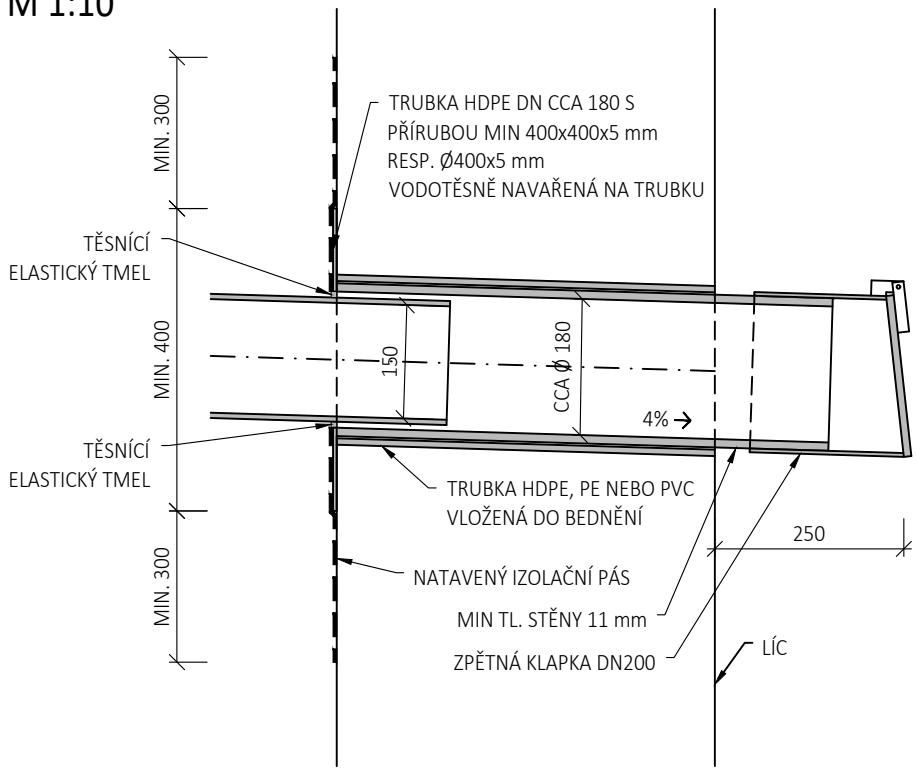
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM  
ZAVĚŠENOU ČÁSTÍ  
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OSA PRVNÍHO POLE  
M 1:50



ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO BOKU OPĚRY  
M 1:10



POZNÁMKY:

- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH DETAILŮ JE DLE VL4, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY HRANY MONOLITICKÝCH ČÁSTÍ BUDOU ZKOŠENY 15/15 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VŠECHNY ČÁSTI KONSTRUKCE V TRVALÉM STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ÚPRAVA POVRCHU PRO POLOŽENOU IZOLACI MUŽÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM ČSN 73 6242
- RUBOVÁ STRANA NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚNA PROTI STEKAJÍCÍ/TLAKOVÉ VODĚ NATAVOVANÝMI ASFALTOVÝMI PÁSY NA PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR
- IZOLAČNÍ PÁSY JSOU NAVRŽENY DLE TKP 21
- ZASYPANÝ LÍC NOSNÉ KONSTRUKCE JE CHRÁNĚN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚREM ALP + 2 x ALN
- IZOLACE NA RUBU A NÁTĚRY NA LÍCI JSOU CHRÁNĚNY NETKANOU GEOTEXTILÍ DLE TKP 21, MIN. GRAMÁŽ JE 600 g/m2, MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %
- LETOPČET VÝSTAVBY MOSTNÍ KONSTRUKCE SE VYZNAČÍ NA VNĚŠÍ ČELO KŘÍDEL
- LETOPČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- PRO POTŘEBY NÁSLEDNĚHO MĚŘENÍ BUDOU NA SPODNÍ STAVBĚ Z OBOU STRAN KAŽDÉ PODPORY A NA KONČÍCH ŘÍMS MOSTU OSAZENY ZNAČKY PRO SLEDOVÁNÍ PŘETVŮŘENÍ A SEDNUTÍ KONSTRUKCE
- NVELAČNÍ ZNAČKY Z KORÓZIVDORNÉ OCELI DLE TKP PK, KAP. 19A - 1.4404 NEBO 1.4571
- CHRÁNIČKY PRO ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVACÉ JE NUTNÉ OSADIT PŘED BETONÁŽÍ NK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENO Z VYTÝČOVACÍ MIKROSÍTĚ STAVBY
- VYTÝČOVACÍ MIKROSÍTĚ STAVBY JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ DOKUMENTACE K STAVBĚ
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ BETONY:


- PODKLADNÍ BETON C 12/15 X0
- ZÁKLADY C 30/37 XC2
- DŘÍKY, KŘÍDLA C 30/37 XC4, XD2, XF3
- NOSNÁ DESKA C 30/37 XC4, XD2, XF3
- ŘÍMSY C 35/45 XC4, XD3, XF4

POUŽITÉ OCELI:

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o. KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119 IDDS: qbep485	
---	---

SAGASTA s.r.o. SÍDLU: NOVODVORSKÁ 1030/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		JTSK ČÍSLO SOUPRAVY
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	VYPRACOVAL ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D.	KONTROLA ING. JANA BARTOŮVÁ Ph.D.
HIP ING. VÍT HOZNOUR		
OBSAH MOST EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD SO 201 REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 235-004 DRAHOŇŮV ÚJEZD		ČÍSLO ZAKÁZKY 119 118 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO 1:100, 1:50 DATUM 01/2020 POČET FORMÁTŮ 8 A4
NÁZEV PŘÍLOHY TVAR KONSTRUKCE	ČÁST B.4	ČÍSLO PŘÍLOHY 8
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLASU SAGASTA s.r.o.		